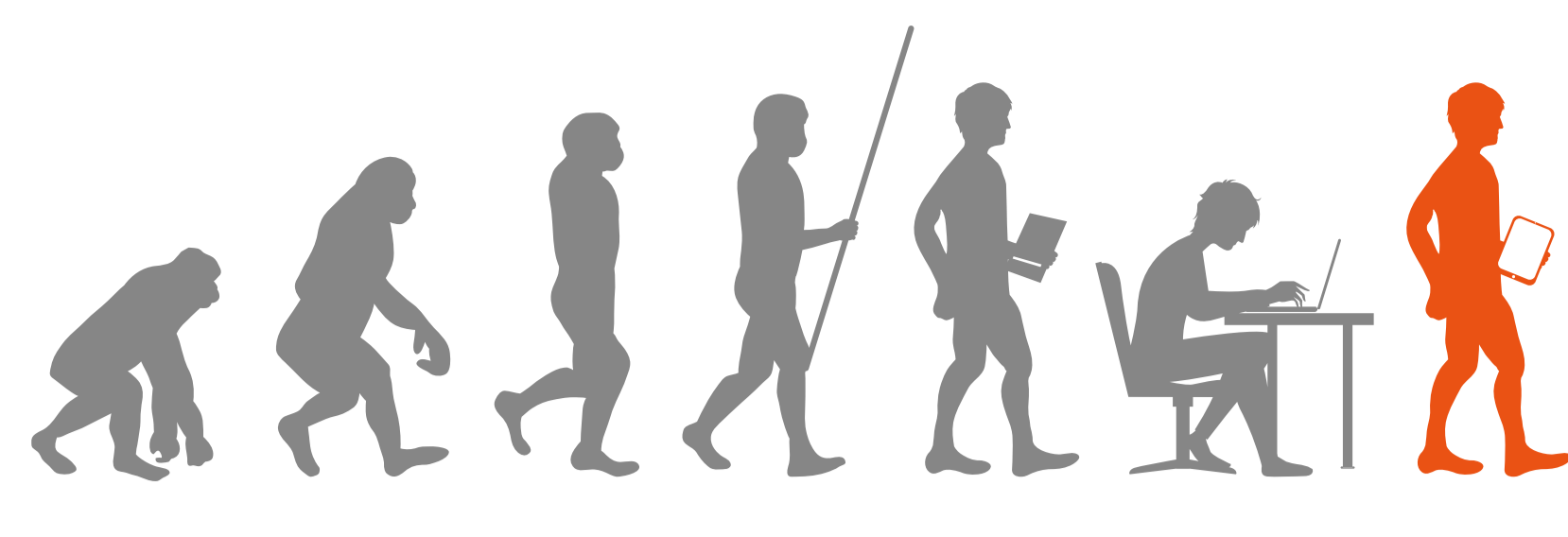


Digitalizace inbound logistiky Notino

Evoluce revolucí



Já Ringil zbožňuju 😊

Transport specialist | NOTINO, s.r.o.

-83 %
ČASU

-12 %
NÁKLADŮ

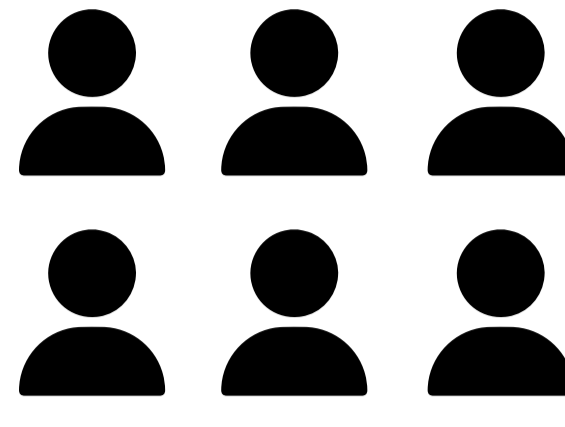
NOTINO INBOUND TEAM



ADÉLA HAVELKOVÁ
Inbound Team Leader | NOTINO, s.r.o.

V Notinu působím již šestým rokem. Vedu šestičlenný tým, který zabezpečuje denní operativu přeprav a celní agendy. V roce 2022 jsme začali hledat digitální logistické řešení, které by nám umožnilo zvládat rostoucí agendu i objem přeprav. Hledání bylo úspěšné a od jara 2023 používáme Ringil.

6 transportních specialistů



2000+ pozemních přeprav ročně

100 PŘEPRAV

250 dodavatelů EXW FCA FOB



30 stabilních dopravců



VÝZVA #1

Úspora času při odbavení přeprav

Hlavní motivací pro **digitalizaci logistiky** v inbound týmu Notino byla velká časová náročnost odbavení přeprav.

Bez digitalizace by nás rostoucí počet přeprav nutil ke zvětšení interního týmu. To jsme ale nechtěli.

Vysnili jsme si systém, který nám umožní současně zvýšit efektivitu a snížit chybovost.

Ringil umožnil zapojení dodavatelů a odboural neustálé přepisování dat i další manuální činnosti.

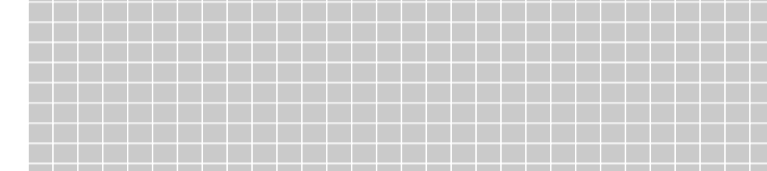
	PŘED	PO
Podklady pro přepravu		RINGIL
Poptávání přeprav		RINGIL
Vystavování objednávek		RINGIL
	120 min	20 min

Headcount -2



Před zavedením Ringilu jsme na odbavení 2000 přeprav ročně potřebovali 2,5 člověka, dnes nám stačí 0,5.

Šetříme 417 dnů



Za jeden rok to znamená pokles časové náročnosti z 500 na 83 mandayů.

-83 %

čas na odbavení přeprav **-83 %**

Zefektivnění procesu přineslo enormní časovou úsporu. Na správu jedné průměrné přepravy nyní šetříme až 83 % dřívějšího času.

VÝZVA #2

Snížení přepravních nákladů

Naším druhým cílem bylo **snížit náklady** na přepravy.

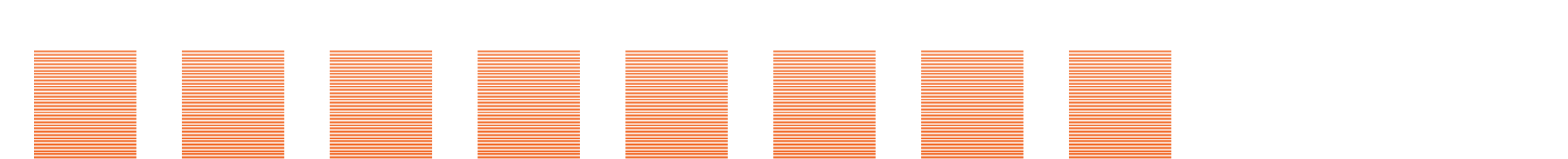
Náklady jsme opravdu snížili – zejména díky navýšení počtu poptávaných dopravců.

Před Ringilem jsme poptávali jen 3–4 dopravce, hlavně z kapacitních důvodů.

S pomocí automatizace a díky funkci hromadné poptávky poptáváme běžně 6 až 12 dopravců.

	PŘED	PO
Počet průměrně poptávaných dopravců	3 až 4	6 až 12

ušetřeno 840 000 Kč



2022

5 MĚSICŮ

2023

Úspora za období duben–srpen 2023 je v absolutním vyjádření vůči stejnému období předchozího roku 840 000 Kč.

-12 %

-12 % v nákladech

Procentuální úspora v nákladech je 12 %. Je očištěna o rozdíl v cenách pohonných hmot a uvažujeme stejný objem přepravených kgs.

VÝZVA #3

Zvýšení spokojenosti zaměstnanců i partnerů

Náš společný cíl – maximálně automatizovat a zefektivnit logistické procesy – to bylo trochu i mé soukromé předsevzetí.

Chtěla jsem, aby **lidé v mém týmu byli spokojeni**. Aby měli komfort a nemuseli vše dělat ručně.

To se povedlo a zavedení Ringilu velmi pozitivně ovlivnilo spokojenost interního týmu.

Kromě toho pro nás byla důležitá i adopce ze strany dodavatelů. Máme jich kolem 250 a připojila se naprostá většina z nich.

	PŘED	PO
Komfort práce interního týmu	(2,5)	(4,67)

Já Ringil zbožňuju 😊

Transport specialist, NOTINO

Autentická odpověď jednoho z členů inbound týmu v rámci průzkumu spokojenosti

88 % spokojenost dodavatelů

242 z 250 dodavatelů Ringil aktivně používá. Jejich spokojenost výrazně překonala očekávání.

+87 %

+87 % nárůst komfortu práce

Spokojenost v inbound týmu vzrostla z původních 2,5 hvězdičky na aktuálních 4,7 hvězdičky.

**Zaujali jsme Vás?
Neváhejte nás kontaktovat!**

André Dravecký
FOUNDER

+420 776 70 70 71
andre@ringil.com

RINGIL